



Ihr Ansprechpartner

Herr Günter Backes
E-Mail: info@toyota-backes.de
Telefon: 06721 41066

Autohaus Backes GmbH
Saarlandstraße 373 - 55411 Bingen am Rhein - Tel.: 06721 / 41066

Volkswagen T-Cross 1.0 TSI Style OPF

AH00-5495X64Angebotsnr.:

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
03.08.2021	25.425	Blau	81 kW / 110 PS	Benzin	6,4 l/100km	145 g/km	E

PREIS
20.670 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **164 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.168 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.503 Euro, Gesamtbetrag: 23.921 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.168 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.503 Euro, Zielrate: 10.335 Euro, Gesamtbetrag: 25.186 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- **Klimaanlage Climatronic 2-Zonen**
- Scheinwerfer LED
- **Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)**

Sicherheit

- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz und Rücksitz (inkl. i-Size-Kindersitze)
- Fahrassistenz-System: Anhänger-Stabilisierungs-Programm
- Notrufsystem
- Einparkhilfe vorn und hinten

- Reifenkontroll-Anzeige
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite. Beifahrerairbag abschaltbar
- Kopf-Airbag-System vorn und hinten inkl. Seitenairbag vorn
- 3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten mitte
- Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffer. höhenverstellbar
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Bremsassistent
- Fahrassistenz-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist) mit City-Notbremsfunktion
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent

Multimedia

- Freisprechen
- CD Wechsler
- MP3 Anschluss

- Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C) vorn und 2 x USB-Ladeanschluß (Typ C) Mittelkonsole hinten
- Mobiltelefon Schnittstelle mit kabelloser Ladefunktion
- App-Connect inkl. App-Connect Wireless (Apple CarPlay, Android Auto)
- Audio-Navigationssystem Discover Media Streaming & Internet (Touchscreen, Bluetooth, USB)
- Antennen-Diversity
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung

Komfort

- Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Zentralverriegelung
- Automatik
- Sitzheizung vorn
- Fensterheber elektrisch vorn und hinten



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen T-Cross
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,4 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 145 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,4 l/100 km
• Innenstadt	7,8 l/100 km
• Stadttrand	6,3 l/100 km
• Landstraße	5,6 l/100 km
• Autobahn	6,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.776,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.501,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.087,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.132,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **129 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.