



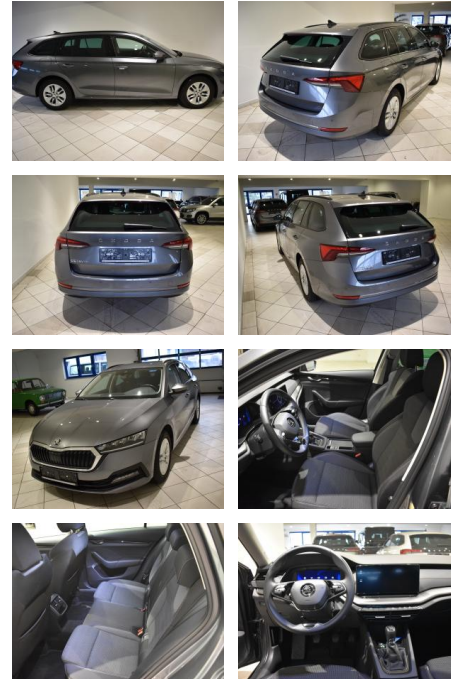
Ihr Ansprechpartner

Herr Günter Backes
E-Mail: info@toyota-backes.de
Telefon: 06721 41066

Autohaus Backes GmbH
Saarlandstraße 373 - 55411 Bingen am Rhein - Tel.: 06721 / 41066

Skoda Octavia Combi 1.5TSI AHK 04/28 Garantie

AH44-ATS17535 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
12.04.2023	14.962	grau	110 kW / 150 PS	Benzin	5,6 l/100km	127 g/km	D

PREIS
28.810 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **229 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.203 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.608 Euro, Gesamtbetrag: 33.342 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.203 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.608 Euro, Zielrate: 14.405 Euro, Gesamtbetrag: 35.104 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Anhängervorrichtung mechanisch schwenkbar und elektrisch auslösbar
- erweiterte Werksgarantie auf 5Jahre / 100.000Km nach Herstellerablieferungsdatum

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor

- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- LED- Hauptscheinwerfer
- Müdigkeitserkennung
- Spurhalteassistent
- Ausweichunterstützung mit Abbiegeassistent
- Airbag Fahrerseite und Beifahrerseite
- Beifahrerairbag deaktivierung
- Seitenairbag vorn mit Kopfairbag und Interaktionsairbag vorn
- Knieairbag auf Fahrerseite und Beifahrerseite
- Front Assist mit Warnen und Bremsen auf Fahrzeuge Fußgänger und Radfahrer
- Reifendruckkontrolle
- Kindersitzverankerung für Kindersitzsystem I-Size 2 x top tether

Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- USB
- Radio DAB
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Navigationsvorbereitung
- Freisprechen
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Volldigitales Kombiinstrument
- Bluetooth Freisprechanlage
- Vorbereitung für Navigationssystem mit Media und Internet Paket
- Wired & Wireless App-Connect
- Sprachsteuerung



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Octavia
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,6 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 127 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,6 l/100 km
• Innenstadt	7,7 l/100 km
• Stadttrand	5,6 l/100 km
• Landstraße	4,8 l/100 km
• Autobahn	5,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.554,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.190,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **952,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.619,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **96 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.