



Skoda Karoq 1.5 TSI DSG SPORTLINE NAVI

BR02-54496 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.05.2023	30.075		110 kW / 150 PS	Benzin	6,3 l/100km	141 g/km	E

PREIS
36.120 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **287 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.030 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.090 Euro, Gesamtbetrag: 41.801 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.030 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.090 Euro, Zielrate: 18.060 Euro, Gesamtbetrag: 44.010 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Anhängerkupplung schwenkbar
- el. auslösbar
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Navi Amundsen + Web radio
- Fahrassistent-System: aktiver Spurhalteassistent (Lenkunterstützung)
- Fahrassistent-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fahrassistent-System: Müdigkeitserkennung
- Innenspiegel mit Ablendautomatik und USB-Anschluss (Typ C)
- Kofferraum / Heckklappe elektrisch betätigt (öffnen + schliessen)
- Lackierung: Metallic o. Perleffekt
- Panorama-Schiebedach elektrisch
- Rückfahrkamera
- Sitze: Sportsitze höhenverstellbar
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff Dynamic
- Steckdose 230V

- Ablagetasche an Vordersitzlehnen
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel elektr. verstell-
- heiz- und anklappbar - lackiert - integrierter Blinker
- Bremsassistent
- Dachreling schwarz
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistent-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion (Frontradar-Assistent)
- Fahrassistent-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Fahrassistent-System: Einschaltautomatik für Fahrlicht (Fahrlichtassistent)
- Fahrassistent-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)

- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Gepäckraumabdeckung
- Automatische Distanzregelung (mit follow to stop) und Speed-Limiter
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Handschuhfach beleuchtet
- LED Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht (Kristallglas-Optik)
- Audiosystem: Touchscreen
- Audiosystem: Sprachsteuerung für Infotainment-System
- Telefon: Komfort-Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Telefon: Induktionsladeschale für Smartphone - Phonebox
- Audiosystem: SmartLink (Apple CarPlay und Android Auto)
- Innenausstattung: Sportline
- Innenausstattung: Dekoreinlagen schwarz
- Dachhimmel schwarz




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda	Handelsbezeichnung: Skoda Karoq
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,3 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	141 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 6,3 l/100 km • Innenstadt 8,0 l/100 km • Stadttrand 6,1 l/100 km • Landstraße 5,4 l/100 km • Autobahn 6,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.748,25 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.432,25 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	1.057,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	4.018,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	129 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.