



Ihr Ansprechpartner

Herr Matthias Diderich
E-Mail: info@toyota-backes.de
Telefon: 06721 41066

Autohaus Backes GmbH
Saarlandstraße 373 - 55411 Bingen am Rhein - Tel.: 06721 / 41066

Dacia Logan Radio-CD/Bluetooth/RDKS/BC

AM35-29380 **Angebotsnr.:**

| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|---------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 27.06.2016 | 122.000 | | 54 kW / 73 PS | Benzin | 5,8 l/100km | 130 g/km | D |

PREIS
7.920 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **63 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 1.980 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 5.940 Euro, Gesamtbetrag: 9.166 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 1.980 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 5.940 Euro, Zielrate: 3.960 Euro, Gesamtbetrag: 9.650 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Ausstattungsliste
- in Jedem Fall einen Besichtigungs-/Probefahrtstermin.
- Dieses Fahrzeug ist an 2 Standorten verfügbar. Bitte fragen Sie nach
- an welchem Standort sich das Fahrzeug derzeit befindet.
- ---KOMFORT---
- Klimaanlage
- 2 x elektr. Fensterheber
- Stoff
- ---SICHERHEIT---
- Doppelairbag
- Seitenairbags
- Gurtstraffer hinten
- Isofix-Kindersitzbefestigung
- Kopfstützen hinten (3x)
- ---ASSISTENZSYSTEME---
- ABS
- ESP

- Antriebsschlupfregelung (Traktionskontrolle)
- ---AUDIO UND KOMMUNIKATION---
- Radio-CD
- USB-Anschluss
- Aux-in
- Bluetooth-Schnittstelle
- Freisprecheinrichtung
- ---LICHT UND SICHT---
- Nebelscheinwerfer
- Tagfahrlicht
- ---EXTERIEUR---
- Dachreling
- 15 Zoll Felgen
- 5-türig
- Metalllackierung
- ---INTERIEUR---
- Bordcomputer
- Wegfahrsperre
- geteilte Rückbank
- Laderaumabdeckung

- 5-Sitzer
- Servolenkung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Reserverad
- ---FAHRASSISTENZSYSTEME---
- Reifendruckkontrollsystem (RDKS)
- ---ANTRIEB UND GETRIEBE---
- 5-Gang-Getriebe
- ---SONSTIGE DATEN---
- 1. Hand
- scheckheftgepflegt
- Fahrzeug ist 4-fach bereit
- Wunschbereifung optional möglich
- Sommerreifen
- Winterreifen
- Allwetterreifen
- Bordunterlagen
- Hutablage oder Kofferraumabdeckung gehören nicht zum Fahrzeugumfang und können ggf. fehlen
- unseren Kunden ist uns sehr




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---------------------------------------|--|
| Marke: Dacia | Handelsbezeichnung: Dacia Logan |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | |
| Kraftstoff: Benzin | anderer Energieträger: entfällt |

| | |
|--|-----------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 5,8 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 130 g/km ¹ |

| | |
|--|--|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen | Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch |
|  | kombiniert 5,8 l/100 km • Innenstadt 7,4 l/100 km • Stadttrand 4,9 l/100 km • Landstraße 0,0 l/100 km • Autobahn 0,0 l/100 km |

| | |
|--|---------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1.609,50 EUR |
| (Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.242,50 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 975,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 3.705,00 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 24 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.