



Skoda Scala 1.0 TSI SELECTION NAVI LED

BR02-54493 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.07.2023	29.055		70 kW / 95 PS	Benzin	5,5 l/100km	124 g/km	D

PREIS
22.320 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **177 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.580 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.740 Euro, Gesamtbetrag: 25.830 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.580 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.740 Euro, Zielrate: 11.160 Euro, Gesamtbetrag: 27.196 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Lackierung: Metallic-Lackierung
- Räder: Reserverad als Notrad
- Ablagefach für Regenschirm
- Ablagefach an Vordersitzlehnen
- Airbag: Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar - lackiert - integrierter Blinker
- Bremsassistent
- Dachhimmel grau
- Einparkhilfe hinten und vorne mit Kamera
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenten-System: Auffahrsystem mit City-Notbremsfunktion (Frontradar-Assistent)
- Fahrassistenten-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision)

- Fahrassistenten-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Telefon: Freisprechanlage Telefon mit Bluetooth
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Getriebe: 5-Gang
- LED-Teil Heckleuchten (Schlussleuchte und Bremslicht)
- Heckscheibe heizbar
- Infotainment-Paket Basic
- Audiosystem: USB-Ladeanschlüsse (2-fach)
- Typ C) für 2.Sitzreihe
- Wireless SmartLink
- Mittelarmlehne vorn
- Innenausstattung: Dekoreinlagen schwarz
- Innenausstattung: Loft
- Innenraumfilter: Staub- und Pollenfilter
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz

- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- LED Kennzeichenbeleuchtung
- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Sitze: Lendenwirbelstützen Sitze vorne
- Lenkung: Lenkrad (Leder - 2-Speichen) mit Multifunktion
- Lenkung: Lenksäule (Lenkrad) verstellbar (vertikal / axial)
- Lichtassistent (Coming Home
- Leaving Home)
- Multifunktionsanzeige
- Nebelscheinwerfer
- Notrufsystem
- Otto-Partikelfilter (OPF)
- Audiosystem: Radioempfang digital (DAB+)
- Räder: Reifendruck-Kontrollsystem
- Sitze: Rücksitzbank klappbar 1/3-2/3
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d
- Schalt-/Wählhebelgriff Leder
- LED-Teil Scheinwerfer (Tagfahrlicht und



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Scala
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,5 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 124 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:
Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,5 l/100 km
• Innenstadt	6,8 l/100 km
• Stadttrand	5,3 l/100 km
• Landstraße	4,8 l/100 km
• Autobahn	5,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.526,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.139,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **930,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.534,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **80 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.