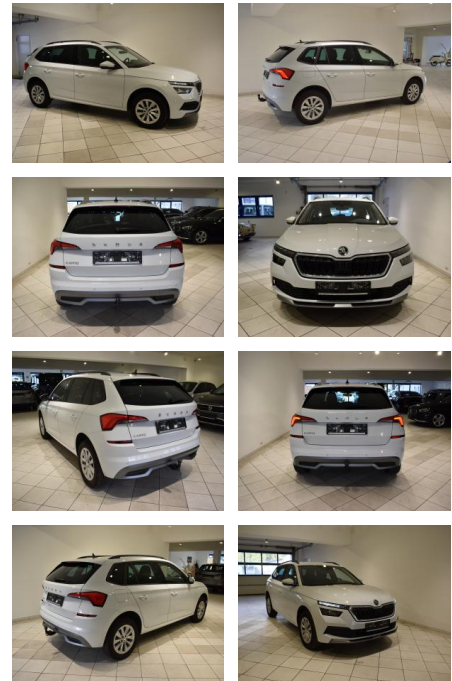


## Skoda Kamiq Ambition AHK SHZ PDC LED Garantie

AH44-ATS0398Angebotsnr.:



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung:      | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 28.08.2023     | 8.973      | Weiß   | 81 kW / 110 PS | Benzin         | 5,6 l/100km  | 126 g/km     | D                 |

**PREIS**  
**22.630 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **180 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.658 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.973 Euro, Gesamtbetrag: 26.190 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.658 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.973 Euro, Zielrate: 11.315 Euro, Gesamtbetrag: 27.574 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Anhängervorrichtung mechanisch schwenkbar und elektrisch auslösbar
- erweiterte Werksgarantie auf 5 Jahre / 100.000 km ab Herstellerablieferung

### Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Wegfahrsperrung
- Kindersitzbefestigung
- Spurhalteassistent

- Notbremsassistent
- Pan-European-eCall
- Spurhalteassistent
- Front Assist inkl. City ANB
- Berganfahrassistent
- Kindersitzverankerung für Kindersitzsystem I-Size
- 2 x top tether und Kindersitzverankerung
- Airbag FS und BFS mit Kopfairbag
- Seitenairbag vorn und hinten
- Knieairbag auf FS und BFS mit BFSDeaktivierung
- Reifendruckkontrolle

### Multimedia

- Android Auto
- CarPlay
- USB
- Radio DAB
- Touchscreen
- Freisprechen

### Komfort

- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- 8 Lautsprecher ( passiv )
- Komforttelefonie mit LTE und Wireless charging
- Mirror Link
- Einstiegsinfotainment Radio 2 ( MIB3 )
- digitaler Radioempfang
- USB Typ-C Datenbuchse(n) und Ladebuchse(n)
- Berganfahrassistent
- Klimaanlage
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- LED- Hauptscheinwerfer mit




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Marke:</b> Skoda                   | <b>Handelsbezeichnung:</b> Skoda Kamiq |
| <b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor |  |
| <b>Kraftstoff:</b> Benzin             | <b>anderer Energieträger:</b> entfällt |

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>          | 5,6 l/100 km          |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b> | 126 g/km <sup>1</sup> |

|  |  |
|--|--|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen      | <b>Weitere Angaben:</b><br><b>Kraftstoffverbrauch</b>  |
|  | <b>kombiniert</b> 5,6 l/100 km<br>• <b>Innenstadt</b> 7,0 l/100 km<br>• <b>Stadttrand</b> 5,3 l/100 km<br>• <b>Landstraße</b> 4,7 l/100 km<br>• <b>Autobahn</b> 5,9 l/100 km |

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>   | <b>1.554,00 EUR</b> |
| (Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))                                |                     |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                     |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.173,50 EUR        |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:  | 945,00 EUR          |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:     | 3.591,00 EUR        |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>  | <b>84 EUR/Jahr</b>  |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).