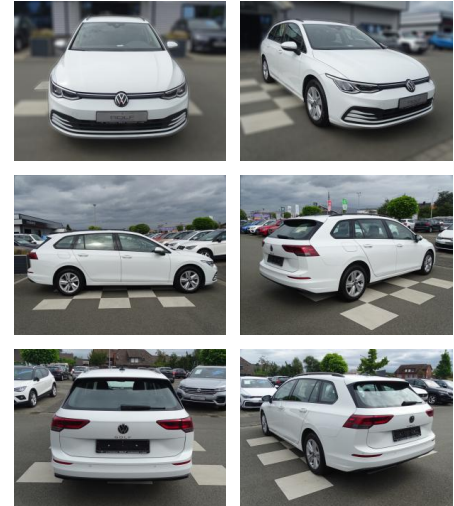




Volkswagen Golf 1.0 TSI Life*DAB*LED*APP

RA00-21251 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.06.2021 | 79.727 | Weiß | 81 kW / 110 PS | Benzin | 5,5 l/100km | 126 g/km | D |

PREIS
19.520 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **155 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.880 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.640 Euro, Gesamtbetrag: 22.590 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.880 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.640 Euro, Zielrate: 9.760 Euro, Gesamtbetrag: 23.784 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperre

Komfort

- Zentralverriegelung

Interieur

- el. Fensterheber

Exterieur

- Leichtmetallfelgen

Weiteres

- Euro6d-TEMP
- Umweltplakette: 4(Grün)
- Effizienzklasse: D
- Volldigitales Kombiinstrument

- LED Scheinwerfer
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Tempomat
- Klimaautomatik
- Fahrassistenz-System: ACC
- Fahrassistenz-System: Front Assist
- Fahrassistenz-System: Lane Assist
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitsassistent
- Reifendruckkontrollsystem
- Start/Stop-Automatik
- Lichtassistent: Coming Home / Leaving Home
- Ambiente Licht
- Lichtautomatik
- LED-Tagfahrlicht
- 3. Bremsleuchte
- Elektronische Parkbremse
- Berganfahrhilfe
- Servolenkung
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

- Radio DAB
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- USB-Anschluss
- Mobile online Dienste App connect
- Android Auto
- Apple CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones
- Touchscreen Display
- ESP
- ABS, ASR
- Einparkhilfe Sensoren vorne und hinten
- Leichtmetallfelgen 16 Zoll
- Sommerreifen
- Scheibenwischer mit Regensor
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Scheibenwaschanlage beheizbar
- Außenspiegel elektr. verstellbar
- Außenspiegel beheizbar u. anklappbar
- Fahrer- und Beifahrersitz höhenverstellbar
- Fahrer- und Beifahrersitz orthopädisch



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen Golf

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,5 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

126 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 5,5 l/100 km |
| • Innenstadt | 7,3 l/100 km |
| • Stadttrand | 5,5 l/100 km |
| • Landstraße | 4,8 l/100 km |
| • Autobahn | 5,6 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.526,25 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.173,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **945,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.591,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

84 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.