



Ihr Ansprechpartner

Herr Matthias Diderich
E-Mail: info@toyota-backes.de
Telefon: 06721 41066

Autohaus Backes GmbH
Saarlandstraße 373 - 55411 Bingen am Rhein - Tel.: 06721 / 41066

Peugeot Partner 1.5 BlueHDI 102PS 2-Sitzer AHK

VF00-24840053Angebotsnr.:



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.12.2023 | 5.000 | | 75 kW / 102 PS | Diesel | 6,0 l/100km | 157 g/km | F |

PREIS
24.370 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **193 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.093 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.278 Euro, Gesamtbetrag: 28.203 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.093 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.278 Euro, Zielrate: 12.185 Euro, Gesamtbetrag: 29.694 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Extras / Highlights:
- Klimaanlage
- Armlehne
- Tempomat
- Regensensor
- 2 Elektrische Fensterheber
- ZV Fernbedienung
- Fahrerairbag
- Radio
- Freisprechen über Bluetooth
- USB
- DAB (Digitaler Radioempfang)
- Touch-Bildschirm
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Multifunktionslenkrad
- Außenspiegel: elektrisch
- beheizbar
- elektrisch anklappbar
- Rückfahrkamera

- Parksensoren vorne + hinten
- Anhängerkupplung
- Nebelscheinwerfer vorne
- Tagfahrlicht
- 2 Hecktüren
- Hecktüren 180°
- Trennwand
- Holzboden
- Verkleidung komplett
- Seitenkamera am rechten Spiegel

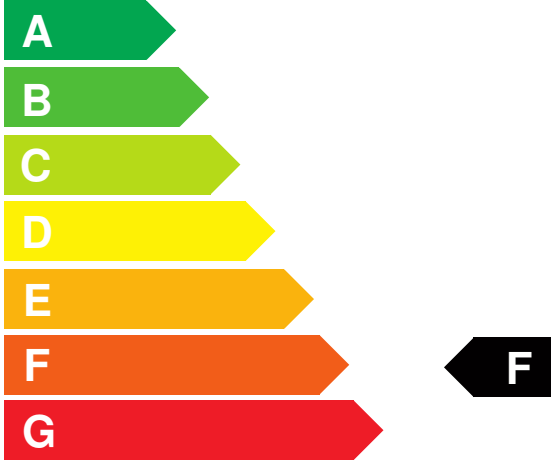


STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---------------------------------------|--|
| Marke: Peugeot | Handelsbezeichnung: Peugeot Partner |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | |
| Kraftstoff: Diesel | anderer Energieträger: entfällt |

| | |
|--|-----------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 6,0 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 157 g/km ¹ |

| | |
|--|--|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen | Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch |
|  | kombiniert 6,0 l/100 km • Innenstadt 6,1 l/100 km • Stadttrand 5,5 l/100 km • Landstraße 5,2 l/100 km • Autobahn 6,9 l/100 km |

| | |
|--|---------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1.551,60 EUR |
| (Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.708,25 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 1.177,50 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 4.474,50 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 282 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.