



Volkswagen T6.1 Caravelle 2.0 TDI DSG TRENDLINE

BR02-53023 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.07.2023	32.790		110 kW / 150 PS	Diesel	7,6 l/100km	198 g/km	G

PREIS
45.390 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **360 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.348 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 34.043 Euro, Gesamtbetrag: 52.529 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.348 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 34.043 Euro, Zielrate: 22.695 Euro, Gesamtbetrag: 55.305 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperrung
- Kindersitzbefestigung

Multimedia

- Radio
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber

Exterieur

- metallic
- Nebelscheinwerfer

Umwelt

- Partikelfilter

Weiteres

- Diesel
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Audiosystem: Composition Colour (Radio/CD-Player)
- MP3-Wiedergabefunktion)
- Audiosystem: Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C) vorn
- Audiosystem: Mobile Online Dienste App-Connect
- Fenster im Lade-/FG-Raum: - schiebbar vorn

- feststehend hinten links + rechts
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Klimaautomatik Climatronic (Fahrerhaus + Lade-/Fahrgastraum)
- Lackierung: Metallic-Lackierung
- Lenkung: Lenkrad (Leder) mit Multifunktion
- Multifunktionsanzeige
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbieglicht
- Notrufsystem
- Sitz-Paket: 9-Sitzer
- 3-3-3 (Fahrsitz und Beifahrerdoppelsitz
- 2er-Sitzbank und Einzelsitz
- 3er-Sitzbank)
- Sitze im Fahrerhaus: Beifahrerdoppelsitz mit Staufach (abschließbar) im



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen T6.1 Caravelle
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 7,6 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 198 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:
Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,6 l/100 km
• Innenstadt	9,4 l/100 km
• Stadttrand	7,4 l/100 km
• Landstraße	6,5 l/100 km
• Autobahn	7,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.965,36 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **3.415,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.485,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **5.643,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **462 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.