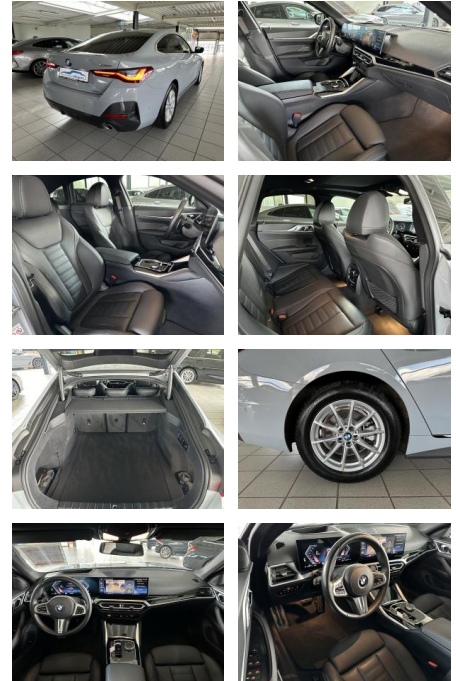




## BMW 430 Gran CoupéM Sport Leder Laser Kamera Sc...

AH00-07059X0Angebotnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
16.08.2023	27.958	Grau	180 kW / 245 PS	Benzin	7,4 l/100km	169 g/km	F

**PREIS**  
**46.220 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\*      **367 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.555 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 34.665 Euro, Gesamtbetrag: 53.489 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.555 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 34.665 Euro, Zielrate: 23.110 Euro, Gesamtbetrag: 56.316 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Anhängerkupplung (Kugelkopf schwenkbar)
- Schiebe-/Hebedach elektrisch (Glas)
- DAB-Tuner (Radioempfang digital)
- BMW Live Cockpit Professional
- Sitzbezug / Polsterung: Alcantara / Sensatec-Kombination
- M Sport
- Scheinwerfer Laserlicht
- Sonnenschutzverglasung (hinten abgedunkelt)

### Sicherheit

- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)

- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Scheinwerfer LED
- Leuchtweitenregelung (automatisch)
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System vorn
- Kopf-Airbag-System hinten
- Seitenairbag vorn
- Seitenairbag
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- WARNDREIECK
- Parkbremse elektrisch
- Fahrerassistenz-System: Active Guard Plus (Spurhalteassistent.

- Fahrerassistenz-System: Aufmerksamkeits-Assistent
- Diebstahlsicherung für Räder (Felgenschlösser)
- Dynamische Stabilitäts-Control (DSC) mit erweiterter Umfang
- Dynamische Stabilitäts-Control (DSC)
- Dynamische Traktions Control (DTC)
- Fahrerassistenz-System: Fahrerlebnisschalter
- Reifen-Reparaturset (Mobility-Pack)
- Fahrerassistenz-System: Driving Assistant
- Fahrerassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit Bremsfunktion
- Fahrerassistenz-System: Heckaufprall-Vermeidung (Prävention Heckkollision)
- Fahrerassistenz-System: Querverkehrs-Assistent
- Fahrerassistenz-System: Spurwechsel-Warnsystem



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW **Handelsbezeichnung:** BMW 430 Gran Coupé  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 7,4 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 169 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**  
**Kraftstoffverbrauch**

**kombiniert** 7,4 l/100 km  
• **Innenstadt** 10,4 l/100 km  
• **Stadttrand** 7,8 l/100 km  
• **Landstraße** 6,6 l/100 km  
• **Autobahn** 7,3 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **2.053,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.915,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.267,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.816,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **215 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).