



## Mazda 3 S SKYACTIV-G 165 6GS AL-SPORTS LEDER-S N...

AR46-34 (KOMBI) BSW



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
30.05.2016	141.221	Schwarz	121 kW / 165 PS	Benzin

**PREIS**  
**13.000 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **103 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 3.250 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 9.750 Euro, Gesamtbetrag: 15.045 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 3.250 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 9.750 Euro, Zielrate: 6.500 Euro, Gesamtbetrag: 15.840 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Kunden-Kommissionsfahrzeug!
- Verhandlungen in Rücksprache mit Kunden!

### Sicherheit

- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

### Multimedia

- Soundsystem
- Radio
- CD Radio
- Freisprechen
- el. Sitzverstellung

- Navigation mit Bildschirm
- Sound-System BOSE
- Freisprecheinrichtung (Bluetooth)
- Sitz vorn links elektr. verstellbar
- Rückfahrkamera

### Komfort

- Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)

### Interieur

- Lederpolsterung
- Multifunktionslenkrad
- Durchladesystem
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

### Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Nebelscheinwerfer

### Umwelt

- Getriebe 6-Gang

### Weiteres

- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Trotz sorgfältiger Prüfung sind Fehler im Text/ dem Inserat nicht auszuschließen. Die Beschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung des Fahrzeuges. Die Beschreibung stellt keine Gewährleistung oder einen Anspruch im kaufrechtlichen Sinne dar. Irrtümer und Eingabefehler bleiben vorbehalten. Die



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Mazda

**Handelsbezeichnung:** Mazda 3

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 0,0 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 0 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	0,0 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	0,0 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	0,0 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	0,0 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	0,0 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**0,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**280 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).